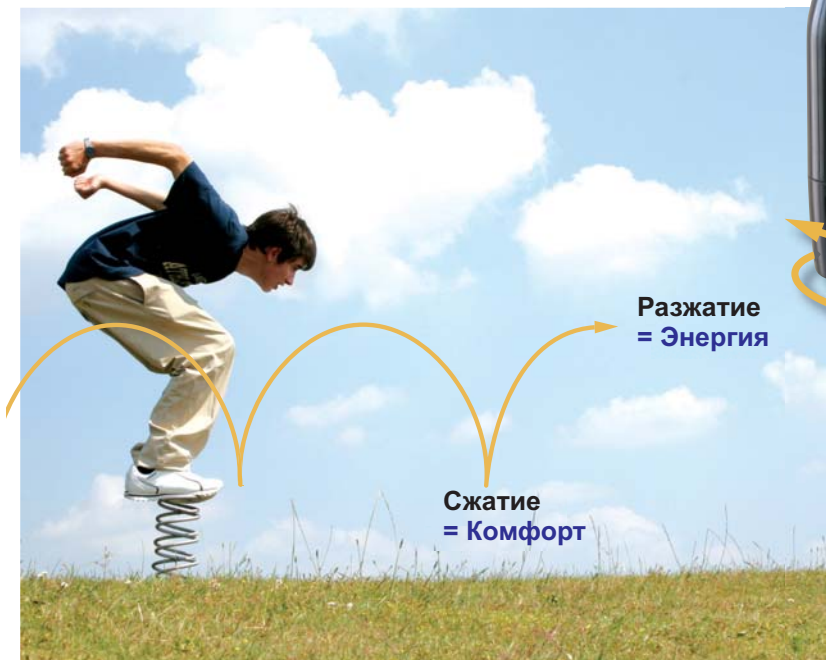


МОЖЕТ ЛИ ПЯТОЧНЫЙ УДАР БЫТЬ ПОЛЕЗНЫМ ?

Да ! Если преобразовать его в полезную энергию.



Разжатие = Энергия

Сжатие = Комфорт

Новый пилон **Endolite TT PRO** гасит пяточный удар и преобразует полученную энергию в полезную, то есть в необходимую для облегчения отрыва стопы от опорной поверхности. При этом снижается ударное воздействие в месте стыка культы и протеза, и повышается комфорт при эксплуатации протеза. В процессе Вашего шага **Endolite TT PRO** работает подобно пружине !



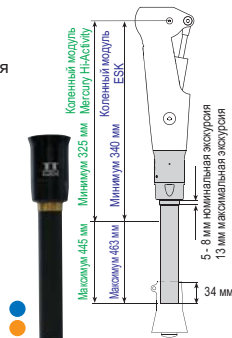
это лучший способ избавиться от пяточного удара !

Пример заказа пилона с зажимом

TTPRO 30 3 B
торсионный стержень торсионная пружина



Пример заказа пилона с цельной голенью



Шифр
ESKSFPTTPRO
ESKSFIPETTPRO
ESKSFHTTTPRO
ESK4BPTTPRO
ESK4BIPTTPRO
ESK4BIPETTPRO
ESK4BHTTTPRO
SMARTIP4BTTPRO
SMARTIPESFTTPRO
ESKSFTTTTPRO
ESK4BTTTTPRO
MHTTTPRO
MHTTTPROSWING

Описание
SF ESK+ PSPC
SF ESK+ IP+
SF ESK+ ГИДРОЦИЛИНДР
4 БОЛТ ESK+ PSPC
4 БОЛТ ESK+ IP+
4 БОЛТ ESK+ IP+
4 БОЛТ ESK+ ГИДРОЦИЛИНДР
SMART IP 4 БОЛТ
SMART IP SF
SF ESK БЕЗ ЦИЛИНДРА
4 БОЛТ ESK БЕЗ ЦИЛИНДРА
MERCURY ВЫСОКАЯ АКТИВНОСТЬ
MERCURY ВЫСОКАЯ АКТИВНОСТЬ С СИСТЕМОЙ КАЧАНИЯ

Пример заказа пилона с адаптером под пирамидку

TTPRO PYR 3 B
торсионный стержень торсионная пружина



ESKSFPTTPRO 3 B
торсионный стержень торсионная пружина

Максимально допустимый вес инвалида и уровни активности.

- 100 кг K1 - K4
- 125 кг K1 - K3

Выбор комплекта торсионных стержней и пружин

Небольшие недолгие прогулки по улице, с низкими скоростями ходьбы, преодоление небольших препятствий, прохождение по небольшим неровным поверхностям.

Повседневная активная ходьба, включая прогулки в быстром и переменном темпе, по различным поверхностям и ландшафтам, преодоление природных препятствий.

Ежедневные действия, имеющие значительно более высокий уровень, чем активная базовая ходьба : большие нагрузки, активные занятия легкой атлетикой, связанные со значительными нагрузками, активные детские игры и работа с тяжестями.

Вес инвалида (кг)

44-52
53-59
60-68
69-77
78-88
89-100
101-116
117-125

Обычная ходьба
1P
2P
2P
2W
2W
3B
3B
3B

Активная ходьба
2P
2W
3W
3B
3B
3B
3B

Бег, занятия спортом
3W
3B
3B
3B
-
-



endolite
управляй движением



эндолайт россия

+7 (495) 354 - 40 - 03
www.blatchford.ru
+7 (495) 354 - 37 - 88
sales@blatchford.ru

Амортизация пяточного удара.

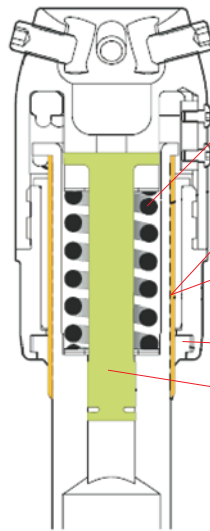
Последние исследования показали, что использование протеза увеличивает нагрузку и растяжение на анатомическом суставе и нижней части спины. Это выдвигает на первый план особую важность погашения ударного воздействия амортизирующим устройством, входящим в состав протеза. Пилон TT Pro снижает вертикальные воздействия и крутящие моменты и помогает предохранять суставы инвалида от нагрузок. Пилон TT Pro сочетает в себе амортизатор и торсионное устройство, и позволяет за счет спиральной пружины сбалансировать амортизацию ударного воздействия и перераспределение энергии.

Комфорт

Ходьба на жестком протезе будет означать, что сила все ударное воздействие будет непосредственно передаваться на тело инвалида. Инвалиды отмечают, что критерий комфортности является немаловажным и критическим для успешного протезирования.

Ежедневные действия, включая игру в гольф и пешие путешествия, неизбежно влекут за собой возникновение ударных нагрузок и крутящих моментов. Жесткий протез будет передавать все эти нагрузки на кожные покровы инвалида, и вызывают дискомфорт. Применение пилон TT Pro поглощают и значительно снижают эти воздействия за счет применения торсионного стержня и спиральной пружины.

Группа исследователей во главе с Джонсом изучали ударное воздействие при использовании протеза нижней конечности для односторонней ампутации. В результате исследований было выявлено, что торсионный телескопический пилон может улучшить механику ходьбы для инвалидов с ампутацией на уровне бедра.



- Вертикальная амортизация осуществляется за счет спиральной пружины, которая обеспечивает гораздо больший запас энергии, чем аналогичные пружины из полимерных материалов.
- “Золотой подшипник”: рабочая поверхность композитного подшипника покрыта нитридом титана, что значительно снижает трение и позволяет работать под значительными нагрузками. Такого типа подшипники идеально подходят для движущихся частей модуля.
- Широкая область подшипника: в настоящий момент область увеличена на 20% по сравнению с предыдущей моделью, что дает возможность увеличить плавность работы устройства и получать более высокие крутящие моменты.
- Запорное кольцо: защищает поверхность подшипника от попадания грязи и вытекания смазки.
- Осевой ротационный стержень новой конструкции: удерживает секцию в устойчивом положении и является гораздо более долговечным в работе, по сравнению с предыдущими моделями.
- 30 мм трубка голени и зажим.

Что делает наш пилон TT Pro особенно удачным ?

Новая конструкция подшипников и торсионного стержня позволяет нашему пилону TT Pro более активно и надежно работать в широком диапазоне нагрузок, возникающих в процессе фазы качания, по сравнению с предыдущими моделями:



Пилон TT Pro с адаптером под пирамидку



Пилон TT Pro со стяжным адаптером

Распределение энергии



Нами было проведено сравнение пилон TT Pro с аналогичными устройствами, содержащими в своей конструкции полимерные пружины. Потеря гистерезиса в полимерном материале приводит к низкому возврату энергии при отрыве стопы от опорной поверхности, в то время как пилон TT Pro со своей спиральной пружиной демонстрирует лучшее перераспределение импульсной энергии, см. рис. 1.

Увеличенная реакция опоры заставляет вектор проходить ближе к центру бедра при отрыве стопы, и приводит к более раннему сгибанию в колене и более легкому перекачу в процессе ходьбы, см. рис. 2.

По специальной методике исследования было обнаружено низкое потребление кислорода для скоростей 130% и 160%, что показало, что инвалид, имея в конструкции своего протеза пилон TT Pro может ходить быстрее и с более низкими энергетическими затратами.

Рис. 1. Пилон TT Pro увеличивает возврат энергии при отрыве стопы.

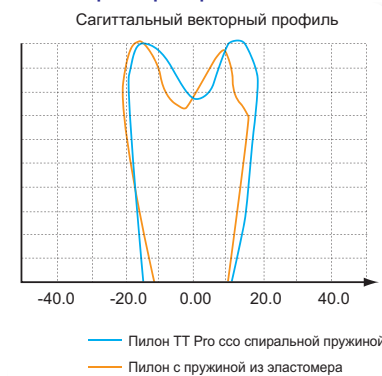


Рис. 2. Пилон TT Pro снижает крутящий момент, возникающий при движении бедра, и позволяет производить более легкий перекач.

